

BauderKARAT Air+

Productdatablad


Toepassing:		Top-kwaliteit polymeer bitumenbaan op basis van een bijzondere APP / SBS combinatie, als toplaag in een meerlaagse dakbedekkingssystemen
Oppervlak:	boven:	Wit/grijze leislag met stikstof reducerende eigenschappen
	onder:	Wegbrandfolie
Inlage:		Thermisch versterkte polyesterinlage ca. 300g/m²
Artikelnummer:		1713 0000

Eigenschappen	Testmethode	Eenheid	Eis/grenswaarde	
Lengte	EN 1848-1	m	5,0	
Breedte	EN 1848-1	m	1,0	
Dikte	EN 1849-1	mm	5,2	
Koudebuigsterkte	EN 1109	°C	boven ≤ -25	onder ≤ -40
Warmteweerstand	EN 1110	°C	boven ≥ +150	onder: ≥ +120
Maximale trekkracht	EN 12311-1	N/50 mm	lengte: ≥ 1450 (±10%)	dwars: ≥ 1450 (±10%)
Maximale elasticiteit	EN 12311-1	%	lengte: ≥ 23 (±3)	dwars: ≥ 23 (±3)
Rechtheid	EN 1848-1	mm/10 m	≤ 20	
Waterdichtheid methode B	EN 1928	-	Voldoet	
Brandgedrag	EN ISO11925-2	-	Klasse E conform EN 13501-1	
Brandgedrag bij een brand van buiten	V ENV 1187	-	B _{roof} (t1) ^a	
Zichtbare gebreken	EN 1850-1	-	Geen zichtbare gebreken	
Pelsterkte naadverbinding	EN 12316-1	N/50 mm	NPD	
Pelsterkte van de overlap	EN 12317-1	N/50 mm	NPD	
Weerstand tegen dynamische belasting	EN 12691	mm	≥ 2000	
Weerstand tegen statische belasting	EN 12730	kg	NPD	
Dimensionele stabiliteit	EN 1107-1	%	≤ 0,1%	
Kunstmatige veroudering EN 1296	EN 1109	°C	NPD	
	EN 1110	°C		
Afbraak van stikstofoxiden	ISO-22197-1	mg/m ² h	minimaal 4,0	

NPD = No Performance Declared (geen prestatie vastgelegd)

^a De testmethode voor het gedrag bij brand van buitenaf is een systeem test, die door losse systeemcomponenten beïnvloed kan worden, die niet door Bauder GmbH & Co. KG geproduceerd zijn.

Een resultaat voor een enkel product kan niet worden aangegeven.


 Markeringsnummer – Plaats certificering: 1724
 Certificeringsnummer WPK: 021101 / 024101 / 021201 / 024201
 (19)
 EN 13707 / 13969

BauderKARAT Air+

Productdatablad

Toepassing:		Top-kwaliteit polymeer bitumenbaan op basis van een bijzondere APP / SBS combinatie, als toplaag in een meerlaagse dakbedekkingssystemen
Oppervlak:	boven:	Wit/grijze leislag met stikstof reducerende eigenschappen
	onder:	Wegbrandfolie
Inlage:		Thermisch versterkte polyesterinlage ca. 300g/m²
Artikelnummer:		1713 0000

Productomschrijving

TOP-Polymeer bitumenbaan bestaande uit een hoogwaardige bitumencombinatie van gescheiden SBS aan de onderzijde en APP aan de bovenzijde, als toplaag in meerlaagse dakbedekkingssystemen, bestand tegen hoge mechanische belastingen door de unieke thermisch versterkte, hoog belastbare polyester inlage en afgewerkt met leislag in wit-grijs. Een speciale coating aan bovenzijde aangebracht, verwijdert middels een gepatenteerd proces schadelijke stikstofoxiden uit de lucht door een foto katalytisch proces.

Toepassingsmogelijkheden

TOP-Polymeer gemodificeerde bitumen als toplaag op platte of licht hellende daken in meerlaagse dakbedekkingssystemen. In renovaties kan BauderKARAT Air+ ook 'vol en zat' op de ondergrond worden gebrand waarbij de oude toplaag als onderlaag gaat functioneren. Inzetbaar als alternatief voor groendak om bijvoorbeeld schadelijke stoffen uit de omgevingslucht te reinigen. De licht gekleurde leislag en een voor bitumenbanen zeer hoge solar reflex index verhogen de toepassingsmogelijkheden, zoals bij toepassing onder PV-systemen (hogere terugstraling en daardoor betere opbrengst van de systemen) en in het bereik van Cool-Roof (warmte terugstraling waardoor minder opwarming van het gebouw) Een minimale hellingsgraad van 2 % is gewenst, zodat de eigenschappen van de dakbaan behouden blijven middels zelfreinigende werking.

Verwerkingsvoorschriften

BauderKARAT Air + volledig op de eerste laag branden. BauderKARAT Air + wordt met een langsoverlap van minimaal 80-100 mm en een dwarsoverlap van minimaal 120 mm verwerkt. Randen en dwarsoverlappen altijd verspringend aanbrengen

Opslag

De rollen staand op de pallet vervoeren en opslaan en te allen tijde beschermen tegen UV straling, vocht en warmte. 's Winters de rollen pas dan verwerken als de rollen een temperatuur hebben van minimaal ≥ 10 °C.

Verwijdering

Bitumenafval kan met industrieel afval verwijderd worden (Europese Afvalcatalogus EWC Nummer 170302 „Asphalt-teerfrei“).



Markeringsnummer – Plaats certificering: 1724
 Certificeringsnummer WPK: 021101 / 024101 / 021201 / 024201
 (19)
 EN 13707 / 13969