

# BauderTHERM SL 500

## Produktdatenblatt

Verfahren der Verwendung:		<b>Elastomerbitumen Schnellschweißbahn als obere Lage für die Sanierung auf funktionsfähigem Bitumen-Altdach mit Gefälle <math>\geq 2\%</math></b>
Oberfläche	oben:	<b>naturschiefer</b>
	unten:	<b>folienkaschiert, Thermstreifen</b>
Trägereinlage	Art und Gewicht:	<b>Polyestervlies 250 g/m<sup>2</sup></b>
Artikel Nummer		<b>1635 2000</b>
Anwendungstypen gemäß DIN V 20000-201:		<b>DO/E1 PYE PV 200 S5</b>

Eigenschaft	Prüfverfahren	Einheit	Anforderung
Länge	DIN EN 1848-1	m	5,0
Breite	DIN EN 1848-1	m	1
Dicke	DIN EN 1849-1	mm	5,2
Kaltbiegeverhalten	DIN EN 1109	°C	$\leq -30$
Wärmestandfestigkeit	DIN EN 1110	°C	$\geq +105$
Zugverhalten: maximale Zugkraft	DIN EN 12311-1	N / 50 mm	längs: $\geq 1000 (\pm 100)$ quer: $\geq 1000 (\pm 100)$
Zugverhalten: Dehnung	DIN EN 12311-1	%	längs: $\geq 45 (\pm 5)$ quer: $\geq 45 (\pm 5)$
Geradheit	DIN EN 1848-1	mm / 10m	$\leq 20$
Wasserdichtheit Verfahren B	DIN EN 1928	-	bestanden
Brandverhalten	DIN EN ISO11925-2	-	Klasse E nach DIN EN 13501-1
Verhalten bei Brand von außen <sup>a)</sup>	DIN CEN/TS 1187	-	B <sub>ROOF</sub> (t1)
Sichtbare Mängel	DIN EN 1850-1	-	keine sichtbaren Mängel
Schälfestigkeit	DIN EN 12316-1	N / 50 mm	KLF
Scherfestigkeit	DIN EN 12317-1	N / 50 mm	KLF
Widerstand gegen stoßartige Belastung	DIN EN 12691	mm	KLF
Widerstand gegen statische Belastung	DIN EN 12730	kg	KLF
Künstliche Alterung DIN EN 1296	DIN EN 1109	°C	KLF
	DIN EN 1110	°C	

KLF = keine Leistung festgelegt

<sup>a)</sup> Die Bestimmung des Verfahrens bei Brand von außen ist eine Systemprüfung, die von Systemkomponenten beeinflusst werden kann, die von der Bauder GmbH & Co. KG nicht hergestellt oder vertrieben werden, eine Leistung für das einzelne Produkt kann somit nicht angegeben werden.

Die angegebenen Werte sind statistisch ermittelt und können Toleranzen aufweisen.



Kenn-Nr. der Prüfstelle 1724  
Zertifizierungsnummer WPK: 023101  
(06)  
**DIN EN 13707**

# BauderTHERM SL 500

## Produktinformationsblatt

Verfahren der Verwendung:		<b>Elastomerbitumen Schnellschweißbahn als obere Lage für die Sanierung auf funktionsfähigem Bitumen-Altdach mit Gefälle <math>\geq 2\%</math></b>
Oberfläche	oben:	<b>naturschiefer</b>
	unten:	<b>folienkaschiert, Thermstreifen</b>
Trägereinlage	Art und Gewicht:	<b>Polyestervlies 250 g/m<sup>2</sup></b>
Artikel Nummer		<b>1635 2000</b>
Anwendungstypen gemäß DIN V 20000-201:		<b>DO/E1 PYE PV 200 S5</b>

<b>Produktbeschreibung</b>	Elastomerbitumen Schnellschweißbahn mit Träger aus Polyestervlies. Hochmodifiziert und dimensionsstabil, mit thermisch leicht aktivierbaren Spezialbitumenstreifen auf der Unterseite. Die Thermstreifen sind in einem speziellen Verfahren appliziert, sodass eine lagesichere Verklebung und ein Dampfdruckausgleich dauerhaft gewährleistet ist.
<b>Einsatzbereiche</b>	Elastomerbitumen Schnellschweißbahn als einlagige Sanierungslage einer bestehenden funktionstüchtigen Flachdachabdichtung. Auf eine sorgfältige Kopfstoßverschweißung ist zu achten. Nur bei Dachneigungen $\geq 2\%$ .
<b>Leistungsbeschreibung</b>	BauderTHERM SL 500, unterseitig mit wärmeaktivierbaren Thermstreifen aus Selbstklebebitumen und Folie beschichtet, Einlage Polyestervlies, Nenndicke ca. 5,2 mm, durch flächiges Abflämmen der unterseitigen Folienkaschierung auf den Untergrund aufkleben. Naht- und Stoßbereiche mind. 8 cm dicht verschweißen. Stöße versetzt anordnen. Verlegeanleitung beachten.
<b>Lagerung</b>	Bauder Bitumenbahnen auf der Rolle stehend und vor UV-Strahlen, Feuchtigkeit und Hitze geschützt lagern. In der kalten Jahreszeit sind die Rollen ggf. vorzutemperieren.
<b>Entsorgung</b>	Bitumenabfälle können mit Hausmüll oder hausmüllähnlichem Gewerbemüll entsorgt werden. (Europäischer Abfallkatalog EWC Nummer 170302 „Asphaltteerfrei“)