BauderTHERM DS 1 DUO
Produktdatenblatt

Verfahren der Verwendung:		**Elastomerbitumen Kaltselbstklebebahn mit Thermstreifen oben als Dampfsperrbahn**
Oberfläche	oben:	**folienkaschiert, Thermstreifen**
	unten:	**Abziehfolie, Kaltselbstklebemasse**
Trägereinlage	Art und Gewicht:	**Aluminium-Polyester-Kombination mit Glasvlies**
Artikel Nummer		**1661 0000**

Eigenschaft	Prüfverfahren	Einheit	Anforderung
Länge	DIN EN 1848-1	m	7,5
Breite	DIN EN 1848-1	m	1,08
Dicke	DIN EN 1849-1	mm	4
Kaltbiege verhalten	DIN EN 1109	°C	≤ -25
Wärmestandfestigkeit	DIN EN 1110	°C	≥ +70
Zugverhalten: maximale Zugkraft	DIN EN 12311-1	N / 50 mm	längs: ≥ 400 quer: ≥ 300
Zugverhalten: Dehnung	DIN EN 12311-1	%	längs: ≥ 2 quer: ≥ 2
Widerstand gegen Weiterreißen	DIN EN 12310-1	N	≥ 150
Geradheit	DIN EN 1848-1	mm / 10m	≤ 20
Wasserdichtheit Verfahren B	DIN EN 1928	-	bestanden
Wasserdampfdurchlässigkeit (sd- Wert)	DIN EN 1931	m	≥ 1500
Brandverhalten	DIN EN ISO11925-2	-	Klasse E nach DIN EN 13501-1
Verhalten bei Brand von außen [a)]	DIN CEN/TS 1187	-	B_{ROOF} (t1)
Sichtbare Mängel	DIN EN 1850-1	-	keine sichtbaren Mängel
Schälfestigkeit	DIN EN 12316-1	N / 50 mm	KLF
Scherfestigkeit	DIN EN 12317-1	N / 50 mm	KLF
Widerstand gegen stoßartige Belastung	DIN EN 12691	mm	KLF
Widerstand gegen statische Belastung	DIN EN 12730	kg	KLF
Maßhaltigkeit	DIN EN 1107-1	%	KLF
Künstliche Alterung DIN EN 1296	DIN EN 1109 DIN EN 1110	°C °C	KLF

KLF = keine Leistung festgelegt

[a)] Die Bestimmung des Verfahrens bei Brand von außen ist eine Systemprüfung, die von Systemkomponenten beeinflusst werden kann, die von der Bauder GmbH & Co. KG nicht hergestellt oder vertrieben werden, eine Leistung für das einzelne Produkt kann somit nicht angegeben werden.

Die angegebenen Werte sind statistisch ermittelt und können Toleranzen aufweisen.

CE (06)
DIN EN 13970

Paul Bauder GmbH & Co. KG · Korntaler Landstrasse 63 · D 70499 Stuttgart
Telefon 0711/88 07-0 · Telefax 0711/88 07-300 · www.bauder.de

Alle Angaben beruhen auf dem derzeitigen Stand der Technik
Änderungen behalten wir uns vor. Informieren Sie sich ggf. über
den maßgeblichen technischen Kenntnisstand. Stand: 0117

BauderTHERM DS 1 DUO
Produktinformationsblatt

Verfahren der Verwendung:		**Elastomerbitumen Kaltselbstklebebahn mit Thermstreifen oben als Dampfsperrbahn**
Oberfläche	oben:	**folienkaschiert, Thermstreifen**
	unten:	**Abziehfolie, Kaltselbstklebemasse**
Trägereinlage	Art und Gewicht:	**Aluminium-Polyester-Kombination mit Glasvlies**
Artikel Nummer		**1661 0000**

Produktbeschreibung

Elastomerbitumen Kaltselbstklebebahn mit Träger aus Aluminium-Polyester-Kombination und Glasvlies.

Einsatzbereiche

Elastomerbitumen Kaltselbstklebebahn für den Einsatz als Dampfsperrbahn unter verschiedenen Dämmstoffen.

Leistungsbeschreibung

BauderTHERM DS1 DUO ist auf der Unterseite kaltselbstklebend und auf der Oberseite mit schnell aktivierbaren Thermstreifen zum Einkleben von Dämmstoffen versehen. Ein weiterer Vorteil ist die durch die Thermstreifen integrierte Dampfdruckausgleichsschicht. Die beiden Nähte sind verschieden ausgerüstet, die blaue Naht ist kaltselbstklebend, während die gegenüberliegende rote Naht für eine Verschweißung sowohl mit Brenner als auch mit Heißluft ausgerüstet ist. Bei Nahtverbindung durch Verschweißung ist eine kurzfristige, behelfsmäßige Notabdichtung gegeben. Die BauderTHERM DS1 DUO besitzt einen hohen Diffusionswiderstand, eine große Durchtrittfestigkeit und Alkaliresistenz.
Verlegung:
BauderTHERM DS1 DUO parallel zu den Hochsicken des Trapezbleches verlegen. Die Längsnähte der BauderTHERM DS1 DUO immer auf den Sicken der Obergurte verlegen und dicht verkleben (Andruckrolle). BauderTHERM DS 1 DUO auf Holzuntergründen als Dampfsperre und Trennlage durch Abziehen nur eines Nahtstreifens lose verlegen und gemäß DIN EN 1991-4 mechanisch fixieren. Auf vorbehandelten Betonuntergründen unterseitiges Bitumen thermisch aktivieren durch z.B. einflämmen der Wärmedämmung oberseitig. Nähte und Stöße versetzt anordnen. Kopfstöße ca. 12 –15 cm überlappen und mit einem Brenner oder Handfön dicht verschweißen, sodass eine Schweißraupe austritt. Bei Dachneigungen > 3° Grad ist der in THERM Streifen verklebte Dämmstoff zusätzlich gegen Abrutschen zu sichern. Nach der Verlegung soll die Bahn nach spätestens 2 Wochen durch weitere Schichten abgedeckt sein. Verlegeanleitung beachten.

Lagerung

Bauder Bitumenbahnen auf der Rolle stehend und vor UV-Strahlen, Feuchtigkeit und Hitze geschützt lagern. In der kalten Jahreszeit sind die Rollen ggf. vorzutemperieren.

Entsorgung

Bitumenabfälle können mit Hausmüll oder hausmüllähnlichem Gewerbemüll entsorgt werden. (Europäischer Abfallkatalog EWC Nummer 170302 „Asphalt-teerfrei“)

Paul Bauder GmbH & Co. KG · Korntaler Landstrasse 63 · D 70499 Stuttgart
Telefon 0711/88 07-0 · Telefax 0711/88 07-300 · www.bauder.de

Alle Angaben beruhen auf dem derzeitigen Stand der Technik Änderungen behalten wir uns vor. Informieren Sie sich ggf. über den maßgeblichen technischen Kentnisstand. Stand: 0117