

BauderTEC DBR

Produktdatenblatt

Verfahren der Verwendung:		Elastomerbitumen-Kaltselbstklebebahn als Dampfsperrbahn, brandlastreduziert gemäß DIN 18234
Oberfläche	oben:	Spezial-Aluminiumfolie
	unten:	Abziehfolie, Kaltselbstklebemasse
Trägereinlage	Art und Gewicht:	Aluminium-Polyester-Kombination mit Glaslegele
Artikel Nummer		1597 0000

Eigenschaft	Prüfverfahren	Einheit	Anforderung
Länge	DIN EN 1848-1	m	60,0
Breite	DIN EN 1848-1	m	1,25
Dicke	DIN EN 1849-1	mm	ca. 0,4
Kaltbiegeverhalten	DIN EN 1109	°C	≤ -40
Wärmestandfestigkeit	DIN EN 1110	°C	≥ +110
Zugverhalten: maximale Zugkraft	DIN EN 12311-1	N / 50 mm	längs: ≥ 950 quer: ≥ 750
Zugverhalten: Dehnung	DIN EN 12311-1	%	längs: ≥ 4 quer: ≥ 4
Geradheit	DIN EN 1848-1	mm / 10m	≤ 20
Wasserdichtheit Verfahren B	DIN EN 1928	-	bestanden
Brandverhalten	DIN EN ISO 11925-2	-	Klasse E nach DIN EN 13501-1
Verhalten bei Brand von außen ^{a)}	DIN CEN/TS 1187	-	B _{ROOF} (t1)
Sichtbare Mängel	DIN EN 1850-1	-	keine sichtbaren Mängel
Wasserdampfdurchlässigkeit (sd- Wert)	DIN EN 1931	m	≥ 1500
Spezifischer Brennwert H _s (DIN 18234)	DIN EN ISO 1716	MJ/m ²	11,6
Schälfestigkeit	DIN EN 12316-1	N / 50 mm	KLF
Scherfestigkeit	DIN EN 12317-1	N / 50 mm	KLF
Widerstand gegen stoßartige Belastung	DIN EN 12691	mm	KLF
Widerstand gegen statische Belastung	DIN EN 12730	kg	KLF
Maßhaltigkeit	DIN EN 1107-1	%	KLF
Künstliche Alterung DIN EN 1296	DIN EN 1109	°C	KLF
	DIN EN 1110	°C	

KLF = keine Leistung festgelegt

^{a)} Die Bestimmung des Verfahrens bei Brand von außen ist eine Systemprüfung, die von Systemkomponenten beeinflusst werden kann, die von der Bauder GmbH & Co. KG nicht hergestellt oder vertrieben werden, eine Leistung für das einzelne Produkt kann somit nicht angegeben werden.

Die angegebenen Werte sind statistisch ermittelt und können Toleranzen aufweisen.



BauderTEC DBR

Produktinformationsblatt

Verfahren der Verwendung:		Elastomerbitumen-Kaltselbstklebebahn als Dampfsperrbahn, brandlastreduziert gemäß DIN 18234
Oberfläche	oben:	Spezial-Aluminiumfolie
	unten:	Abziehfolie, Kaltselbstklebemasse
Trägereinlage	Art und Gewicht:	Aluminium-Polyester-Kombination mit Glaslege
Artikel Nummer		1597 0000

Produktbeschreibung	Elastomerbitumen-Kaltselbstklebebahn mit Träger aus Aluminium-Polyester-Kombination und Glaslege.
Einsatzbereiche	Elastomerbitumen-Kaltselbstklebebahn für den Einsatz als Dampfsperrbahn unter verschiedenen Dämmstoffen. Brandlastreduziert gemäß DIN 18234 bzw. Industriebaurichtlinie.
Leistungsbeschreibung	BauderTEC DBR vollflächig auf den Untergrund (Obergurte Trapezblech) aufkleben. Längsnaht und Kopfstoßbereich unter Anpressdruck min. 8 cm breit dicht verkleben. Nähte und Stöße versetzt anordnen. Unter die Quernaht wird ein ca. 20 cm breiter Blechstreifen gelegt und die Naht mit Andrückrolle geschlossen. Dient nicht als Notabdichtung. Verlegeanleitung beachten.
Lagerung	Bauder Bitumenbahnen auf der Rolle stehend und vor UV-Strahlen, Feuchtigkeit und Hitze geschützt lagern. In der kalten Jahreszeit sind die Rollen ggf. vorzutemperieren.
Entsorgung	Bitumenabfälle können mit Hausmüll oder hausmüllähnlichem Gewerbemüll entsorgt werden. (Europäischer Abfallkatalog EWC Nummer 170302 „Asphalt-teerfrei“).