

# BauderKARAT

## Productdatablad

Toepassing:		<b>Top-kwaliteit polymeer bitumenbaan op basis van een bijzondere APP / SBS combinatie, als toplaag in een meerlaagse dakbedekkingssystemen</b>
Oppervlak:	boven:	<b>Groen wit / natuurecht grafiet zwarte leislag</b>
	onder:	<b>Wegbrandfolie</b>
Inlage:		<b>Thermisch versterkte polyestercompound ca. 300 g/m<sup>2</sup></b>
Artikelnummer:		<b>1717 0000, 1716 3000</b>

Eigenschappen	Testmethode	Eenheid	Eis/grenswaarde	
Lengte	EN 1848-1	m	5,0	
Breedte	EN 1848-1	m	1,0	
Dikte	EN 1849-1	mm	5,2	
Koudebuigsterkte	EN 1109	°C	boven ≤ -25	onder ≤ -40
Warmteweerstand	EN 1110	°C	boven ≥ +150	onder: ≥ +120
Maximale trekkracht	EN 12311-1	N/50 mm	lengte: 1450 (±10%)	dwars: 1450 (±10%)
Maximale elasticiteit	EN 12311-1	%	lengte: 23 (±3)	dwars: 23 (±3)
Rechtheid	EN 1848-1	mm/10 m	≤ 20	
Waterdichtheid methode B	EN 1928	-	Voldoet	
Brandgedrag	EN ISO11925-2	-	Klasse E conform EN 13501-1	
Brandgedrag bij een brand van buiten	V ENV 1187	-	B <sub>roof</sub> (t1) <sup>a</sup>	
Zichtbare gebreken	EN 1850-1	-	Geen zichtbare gebreken	
Pelsterkte naadverbinding	EN 12316-1	N/50 mm	NPD	
Pelsterkte van de overlap	EN 12317-1	N/50 mm	NPD	
Weerstand tegen dynamische belasting	EN 12691	mm	≥ 2000	
Weerstand tegen statische belasting	EN 12730	kg	NPD	
Dimensionele stabiliteit	EN 1107-1	%	≤ 0,1%	
Kunstmatige veroudering EN 1296	EN 1109	°C	NPD	
	EN 1110	°C		

NPD = No Performance Declared (geen prestatie vastgelegd)

<sup>a</sup> De testmethode voor het gedrag bij brand van buitenaf is een systeem test, die door losse systeemcomponenten beïnvloed kan worden, die niet door Bauder GmbH & Co. KG geproduceerd zijn. Een resultaat voor een enkel product kan niet worden aangegeven.



Markeringsnummer – Plaats certificering: 1724  
 Certificeringsnummer WPK: 021101 / 021201 / 024101 / 024201  
 (06)  
 EN 13707 / 13969

# BauderKARAT

## Productdatablad

Toepassing:		<b>Top-kwaliteit polymeer bitumenbaan op basis van een bijzondere APP / SBS combinatie, als toplaag in een meerlaagse dakbedekkingssystemen</b>
Oppervlak:	boven:	<b>Groen wit / natuurecht grafiet zwarte leislag</b>
	onder:	<b>Wegbrandfolie</b>
Inlage:		<b>Thermisch versterkte polyestercompound ca. 300 g/m<sup>2</sup></b>
Artikelnummer:		<b>1717 0000, 1716 3000</b>

### Productomschrijving

TOP-Polymeer bitumenbaan bestaande uit een hoogwaardige bitumencombinatie van gescheiden SBS aan de onderzijde en APP aan de bovenzijde, als toplaag in meerlaagse dakbedekkingssystemen, bestand tegen hoge mechanische belastingen door de unieke thermisch versterkte, hoog belastbare polyester inlage en afgewerkt met leislag in de designkleur groen-wit en grafiet. Grafiet is een natuurechte leislag die niet verkleurt maar wel kleurverschil kan tonen.

### Toepassingsmogelijkheden

TOP-Polymeer gemodificeerde bitumen als toplaag op platte of licht hellende daken in meerlaagse dakbedekkingssystemen. In renovaties kan BauderKARAT ook 'vol en zat' op de ondergrond worden gebrand waarbij de oude toplaag als onderlaag gaat functioneren.

### Verwerkingsvoorschriften

BauderKARAT volledig op de eerste laag branden. BauderKARAT wordt met een langsoverlap van minimaal 80-100 mm en een dwarsoverlap van minimaal 120 mm verwerkt. Randen en dwarsoverlappen altijd verspringend aanbrengen

### Opslag

De rollen staan op de pallet vervoeren en opslaan en te allen tijde beschermen tegen UV straling, vocht en warmte. 's Winters de rollen pas dan verwerken als de rollen een temperatuur hebben van minimaal  $\geq 10$  °C.

### Verwijdering

Bitumenafval kan met industrieel afval verwijderd worden (Europese Afvalcatalogus EWC Nummer 170302 „Asphalt-teerfrei“).



Markeringsnummer – Plaats certificering: 1724

Certificeringsnummer WPK: 021101 / 021201 / 024101 / 024201  
(06)

EN 13707 / 13969